

PROPOSICIÓN _____ 2023

Proyecto de Ley Orgánica 342 de 2023 Cámara, 278 de 2023 Senado, "Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023"

Adiciónese en el sector transporte para la construcción, rehabilitación ampliación, mejoramiento y mantenimiento de vías en especial caminos comunitarios de la paz total, y de la infraestructura aeroportuaria regional, al igual que la recuperación de la red férrea y mejorar las condiciones de navegabilidad del Río Magdalena **Y EL RIO ATRATO**

JUSTIFICACION

Es importante tener en cuenta que la corte Constitucional mediante **sentencia T622 de 2016**, ha hecho el reconocimiento del Rio Atrato como sujeto de derechos en pro de garantizar la conservación y protección del mismo, donde su principal componente es la construcción de diferentes planes de acción en conjunto con las comunidades con el fin de resolver la crisis humanitaria, social y ambiental que presenta el rio Atrato y sus afluentes y sus comunidades.

El rio Atrato tiene una longitud de 750 Kilómetros es uno de los más caudalosos y una de las arteria fluviales del país más navegables en términos de su caudal y los días del año en que se puede navegar además que tiene fácil enlace entre los océanos Atlántico y Pacífico, pero es triste ver que a pesar de todas estas virtudes poco se utiliza para el transporte de carga, bienes y servicios (alimentos, productos agrícolas, materiales de construcción y otros) y pasajeros, lo que contribuiría a una construcción de desarrollo sostenible en la región, además hay que tener en cuenta que los requerimientos físicos para lograr la optimización de este rio en función de la navegabilidad en cuanto a su mantenimiento y sostenibilidad serian mínimos ya que la intervención que habría que hacerle al rio es poca.

En segundo lugar, el Río Atrato es un importante recurso hídrico para la región y la navegabilidad del río puede ayudar a promover el turismo y la recreación en la zona, lo que puede contribuir al desarrollo económico de la región.

 Carrera 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso Oficina 501



312-575-9728



James.mosquera@camara.gov.co



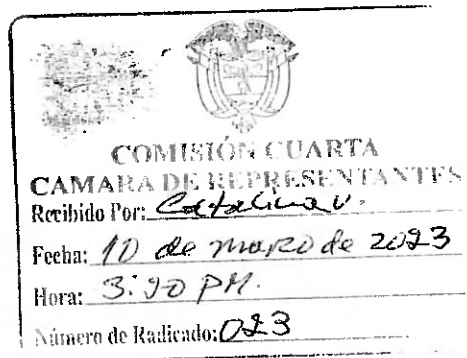
@RepreJamesM



JAMES MOSQUERA TORRES



JAMESMOSQUERA SUREPRESENTANTE



COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: Catalina V.
Fecha: 10 de marzo de 2023
Hora: 3:30 PM.
Número de Radicado: 023



James
MOSQUERA
TORRES
Vida, Paz y territorio

Por último, la navegabilidad del Río Atrato también es importante desde una perspectiva ambiental. El río es el hogar de una gran diversidad de especies de flora y fauna, y la navegabilidad del río puede ayudar a proteger la biodiversidad y los ecosistemas acuáticos en la región. Además, la navegabilidad del río puede ayudar a mejorar el acceso a los servicios de emergencia y la atención médica en las comunidades ribereñas en caso de desastres naturales o emergencias.

JAMES MOSQUERA TORRES

Representante a la Cámara
Citrep 6 Chocó – Antioquia

Carrera 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso Oficina 501



312-575-9728



James.mosquera@camara.gov.co



@RepreJamesM



JAMES MOSQUERA TORRES



JAMESMOSQUERA SUREPRESENTANTE



PROPOSICIÓN _____ 2023

Proyecto de Ley Orgánica 342 de 2023 Cámara, 278 de 2023 Senado, "Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023"

Adiciónese en el sector Ambiente destinados a proyectos relacionados con la protección, preservación, restauración y uso sostenible de áreas y ecosistemas estratégicos a través de programas de reforestación y esquemas de pago por servicios ambientales (psa), igualmente conservación de bosques y ecosistemas estratégicos, especialmente humedales en la Amazonía (amazonas, Caquetá, Putumayo, Guainía, Guaviare y Vaupés) y **EL DEPARTAMENTO DEL CHOCO**

JUSTIFICACION

El Chocó es una región de gran importancia en términos de ecología y biodiversidad. Es considerada una de las regiones biológicas más diversas del mundo, albergando una gran cantidad de especies endémicas y únicas. La región está cubierta por bosques tropicales húmedos que son hogar de una amplia variedad de plantas y animales, incluyendo especies en peligro de extinción como el jaguar, el oso hormiguero y el tapir.

La importancia de la biodiversidad en el Chocó se extiende más allá de la ecología, ya que la región también tiene una gran importancia económica. La región es una fuente de recursos naturales importantes, incluyendo la madera, los recursos pesqueros y la minería. Además, la biodiversidad en la región tiene un gran potencial para el desarrollo de la industria turística y la medicina natural, lo que puede contribuir al desarrollo económico de la región.

 Carrera 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso Oficina 501

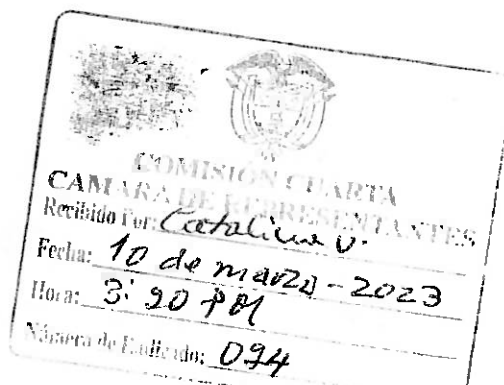
 312-575-9728  James.mosquera@camara.gov.co



 @RepreJamesM

 JAMES MOSQUERA TORRES

 JAMESMOSQUERA SUREPRESENTANTE





CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

James
**MOSQUERA
TORRES**
Vida, Paz y Territorio

Es importante destacar que la preservación del medio ambiente y la biodiversidad en el Chocó es esencial para garantizar la sostenibilidad a largo plazo de la región. La protección de los ecosistemas naturales y la biodiversidad puede ayudar a mantener los recursos naturales y a evitar la degradación del medio ambiente, lo que puede tener impactos negativos en la economía y la calidad de vida de las comunidades locales. Por lo tanto, es fundamental encontrar un equilibrio entre el uso sostenible de los recursos naturales y la protección del medio ambiente y la biodiversidad en la región.

JAMES MOSQUERA TORRES
Representante a la Cámara
Citrep 6 Chocó – Antioquia

Carrera 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso Oficina 501



312-575-9728



James.mosquera@camara.gov.co



@RepreJamesM



JAMES MOSQUERA TORRES



JAMESMOSQUERA SUREPRESENTANTE

